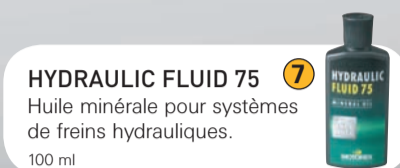




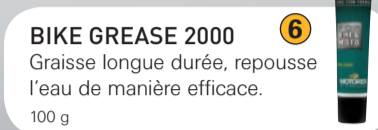
BIKE CLEAN
Nettoyant pour cycles.
Refill 1 l, 500 ml



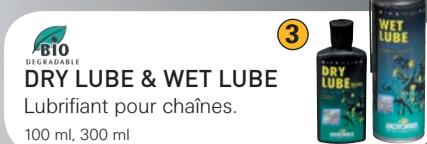
EASY CLEAN
Dégraissant pour dérail-
leurs, plateaux, cassettes
et chaînes.
500 ml, 250 ml



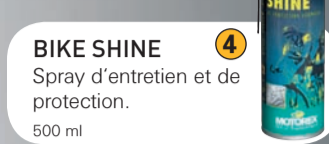
HYDRAULIC FLUID 75
Huile minérale pour systèmes
de freins hydrauliques.
100 ml



BIKE GREASE 2000
Graisse longue durée, repousse
l'eau de manière efficace.
100 g



DRY LUBE & WET LUBE
Lubrifiant pour chaînes.
100 ml, 300 ml



BIKE SHINE
Spray d'entretien et de
protection.
500 ml



WHITE GREASE
Graisse blanche pour
deux-roues.
100 g

BUCHER AG LANGENTHAL Technologie de lubrification MOTOREX • Bern-Zürich-Strasse 31, 4901 Langenthal, Suisse
Tél. +41 (0)62 919 75 75 • Fax +41 (0)62 919 75 95 • www.motorex.com

**L'ENTRETIEN DE VOTRE VÉLO.
SIMPLE, EFFICACE ET RAPIDE!**

BIKELINE



L'ENTRETIEN, UNE AFFAIRE ENTRE VOUS ET NOUS.

Certaines manières d'entretenir son vélo sont romantiques, drôles ou exagérément optimistes. Il en existe d'autres, bien mieux adaptée pour redonner un nouvel éclat à votre petite reine. Mais elles n'ont qu'un nom: MOTOREX BIKE LINE!

Le plaisir de rouler passe également par un entretien régulier de votre vélo. Vous vous éviterez ainsi bien des désagréments lors de vos balades et des réparations onéreuses dues à une usure prématurée de certains composants.

L'entretien d'un vélo ne se limite pas simplement à quelques tours de clé à molette: avant toute chose, il faut procéder régulièrement à un bon nettoyage. Nous vous informons dans cette brochure sur l'entretien et le nettoyage d'un VTT. De nos jours, cette tâche n'est plus exclusivement réservée aux seuls professionnels ou aux cyclistes avertis. Fini l'usage contraignant du pétrole ou de la benzine pour dégraisser son vélo. Les produits spécifiquement dédiés à la petite reine sont de plus en plus souvent biodégradables et simples d'utilisation.

Les produits de la gamme MOTOREX BIKE LINE conviennent parfaitement à l'ensemble des bicyclettes existantes sur le marché, vélos de course, city bike, vélo de descente etc., et ce indépendamment de votre niveau technique ou de performances.

Partagez notre expérience acquise au travers des Teams de compétition et d'événements internationaux tel que le GRAND RAID, l'EIGER BIKE, GARDASEE, la TRANSALP TOUR ou le CAPE EPIC.

Le nécessaire pour un nettoyage efficace et rapide

Mode d'emploi pour une efficacité optimale et une utilisation minimale d'eau. Enlever si nécessaire (selon le degré de salissure de votre VTT), l'excédent de boue. Si votre vélo n'est pas particulièrement encrassé vous pouvez passer directement au point suivant.

1 EASY CLEAN: Pulvériser, laisser agir

Pour un nettoyage efficace de la chaîne et des composants de transmission, l'utilisation d'un dégraissant spécial pour chaînes est vivement recommandé. "Pulvériser MOTOREX EASY CLEAN sur la chaîne et ses composants, (selon le degré de saleté de la chaîne, l'utilisation d'une brosse est souhaitable; au besoin répéter l'opération). L'effet de ce produit biodégradable est immédiat. Il élimine les salissures et la graisse tout en préservant la chaîne, possède un effet anti-corrosif". Laissez agir ce produit 5 à 6 minutes, tout en passant à l'étape suivante. Lubrifiez à nouveau la chaîne après chaque utilisation du produit EASY CLEAN.

2a BIKE CLEAN: Pulvériser, laisser agir

Simple, efficace et rapide. Ce sont les qualificatifs que beaucoup de grand champions comme Gun Rita Dahle Flesjö, Ralph Näf, Marielle Saner, Greg Minnar ou Alexandre Moos utilisent pour définir le produit MOTOREX BIKE CLEAN. En effet, il suffit de pulvériser le nettoyant biodégradable sur l'ensemble du vélo et de laisser agir selon le degré de salissure de 3 à 5 min (ne pas le faire en plein soleil). Petit conseil: pulvérisez le produit tout d'abord sur les éléments les plus fortement encrassés pour finir par la partie des commandes au guidon. A noter que ce produit ne laisse pas de pellicule grasse et ne pollue pas les freins.

2b Rincer à l'eau

Après le temps nécessaire à l'action des produits, rincer à l'eau, avec un tuyau d'arrosage à jet diffus (ne pas diriger directement le jet sur les roulements, axes etc., veuillez maintenir une distance minimum de 20 cm), l'ensemble du vélo, chaînes et composants inclus. Si possible souffler à l'aide d'un compresseur les éléments vitaux (commandes, chaîne, dérailleurs, disques de frein) afin de chasser l'eau. Un chiffon peut également faire l'affaire. Attention: l'utilisation d'un appareil haute pression est fortement déconseillée!

3 DRY & WET LUBE: Appliquer sur la chaîne sèche et nettoyée

Après le séchage, un autre élément à ne pas négliger est la lubrification des éléments de transmission chaîne et dérailleurs. Les pignons de la cassette ne nécessitent pas de lubrification spécifique, la chaîne déposera elle-même le lubrifiant nécessaire à un bon fonctionnement. Pour cela et selon votre utilisation, les lubrifiants pour chaînes MOTOREX WET & DRY LUBE biodégradables sont disponibles en dose de 100ml ou en spray 300ml. Petit conseil: pour une lubrification efficace, positionner votre chaîne au milieu du plateau et de la cassette. Si vous ne disposez pas d'un support pour vélo, faites tourner le pédalier en arrière (4 tours de pédalier env.) tout en lubrifiant la chaîne. Essayez le surplus si nécessaire. A noter qu'il est plus judicieux de lubrifier régulièrement la chaîne et ses composants avec parcimonie que de les inonder une fois par année. Lors de la lubrification faites tout de même attention de ne pas pulvériser ou de déposer de l'huile sur le bord des jantes et sur les systèmes de freinage!

4 BIKE SHINE: Pulvériser sur l'ensemble du cadre

Avec son effet déperlant (il repoussera l'eau) MOTOREX BIKE SHINE peut être pulvérisé sur l'ensemble du cadre et poli avec un chiffon doux. Attention de ne pas gicler sur les freins! Ce produit de protection et d'entretien redonne un éclat étincelant aux couleurs de votre petite reine, et facilite grandement le nettoyage. En effet, le léger film déposé prévient l'accumulation de terre et de boue sur le cadre du vélo. Ainsi protégé et remis à neuf votre VTT n'attendra que l'invitation pour une prochaine balade!

A ne pas oublier!

- Graissage des serrages rapides de roues (axe de serrage), tige de selle avec MOTOREX BIKE GREASE 2000 ou WHITE GREASE
- Lubrification des axes, articulations, leviers embouts de gaine, pédale automatique etc. avec MOTOREX INTACT MX50 ou JOKER 440
- Nettoyage des disques de frein, jantes avec MOTOREX POWER BRAKE CLEAN

Mais aussi:

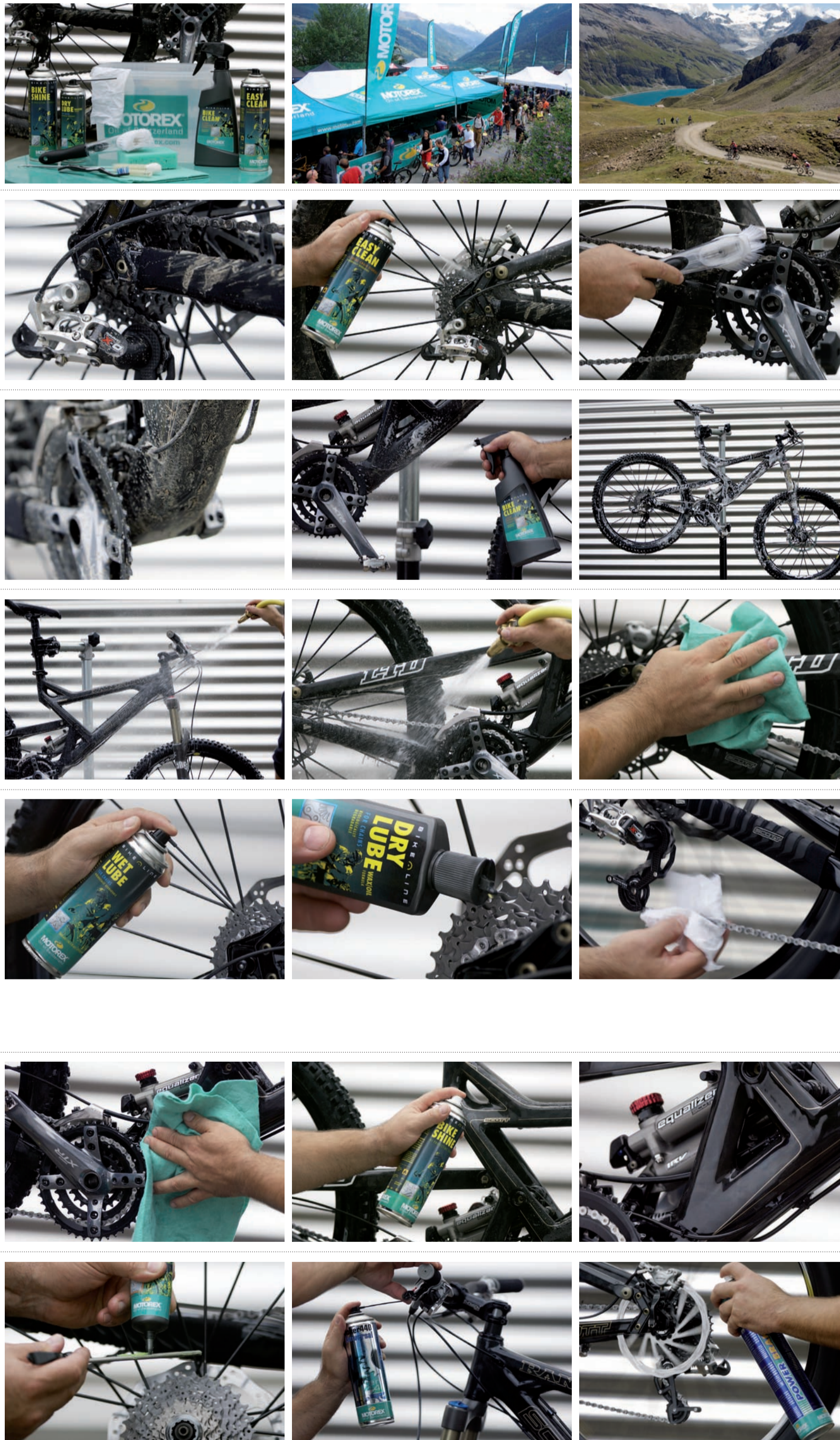
- Lisez attentivement les mises en garde sur les emballages de chaque produit avant utilisation
- Enduire les mains de crème hydratante ou protectrice
- Un entretien régulier évite une usure prématurée des composants et donc des frais inutiles
- Pour le nettoyage de la chaîne et de ses composants, déposez une protection sur le sol, bac de récupération, carton
- Pour faciliter le nettoyage des freins, qui accumulent beaucoup de boue, ouvrir les câbles de liaison
- Enlever la selle et poser le vélo à l'envers, favorise un égouttage complet

A noter que les points suivants sont plus particulièrement réservés aux professionnels:

- Graissage des roulements
- Vidange de la fourche et du système de freinage hydraulique

Ces interventions requièrent une attention et un outillage particuliers, à effectuer au minimum une fois par année chez votre spécialiste.

Votre Team MOTOREX vous souhaite d'agréables balades.



PARTENAIRE TECHNIQUE

